

Geländeentwicklung „Ehemaliges Bahnschwellenwerk“

1. Arbeitskreis Verkehr und Mobilität

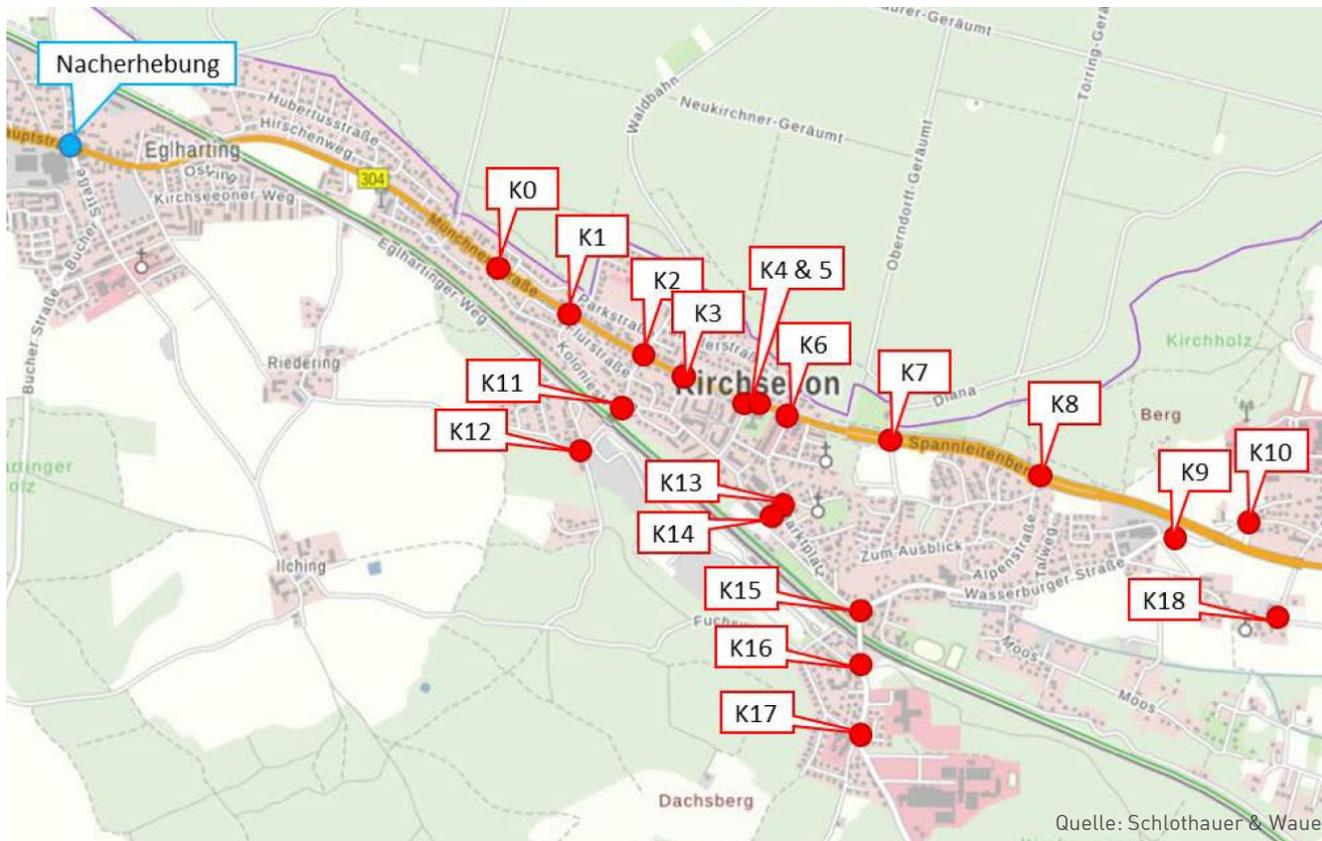
22.10.2022

Markt Kirchseeon



Bestandssituation 2021

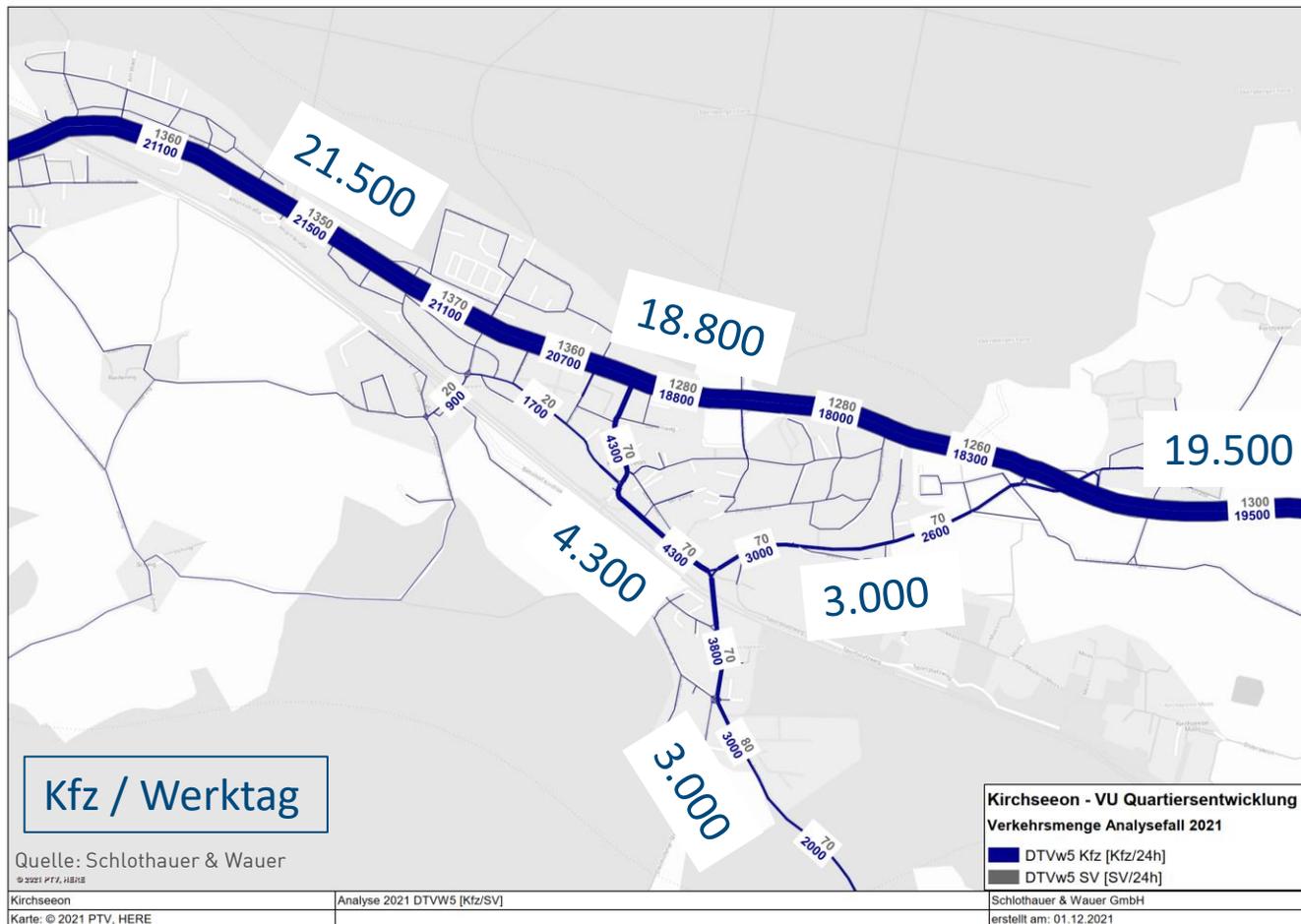
Analysenullfall



- Umfangreiche Verkehrserhebungen an 20 Knotenpunkten
- Erstellung eines makroskopischen Verkehrsmodells für Kirchseon
 - Grundlage: Landesverkehrsmodell Bayern
 - Kalibrierung: durch Verkehrszählung

Bestandssituation 2021

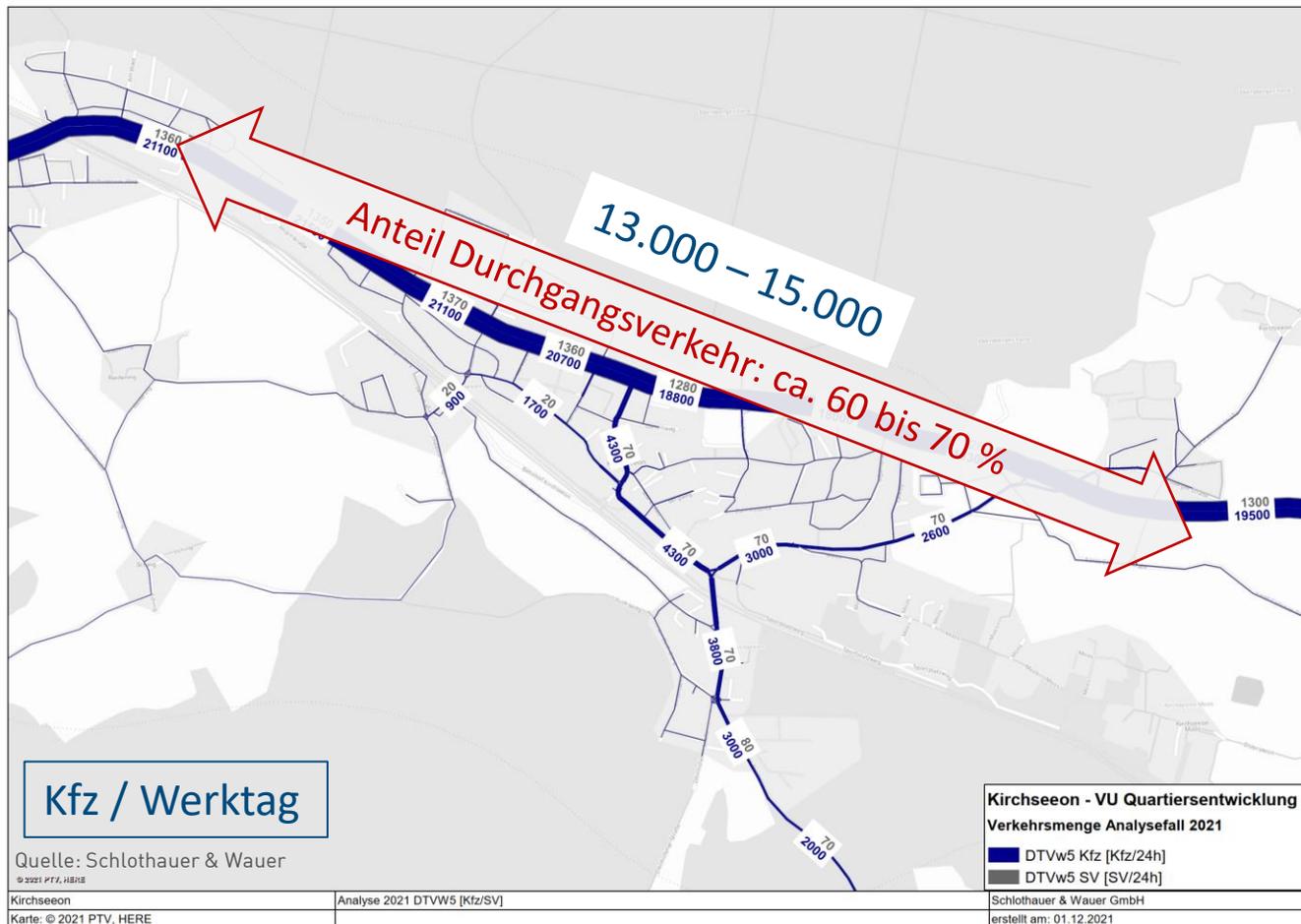
Analysenullfall



- Hohe Verkehrsmengen auf der B304 (bis zu ca. 22.000 Kfz / Werktag)
- Geringe bis moderate Verkehrsmengen auf den Wohn- und Sammelstraßen (bis zu ca. 4.500 Kfz / Werktag)
- Hoher Anteil an Durchgangsverkehr auf der B304

Bestandssituation 2021

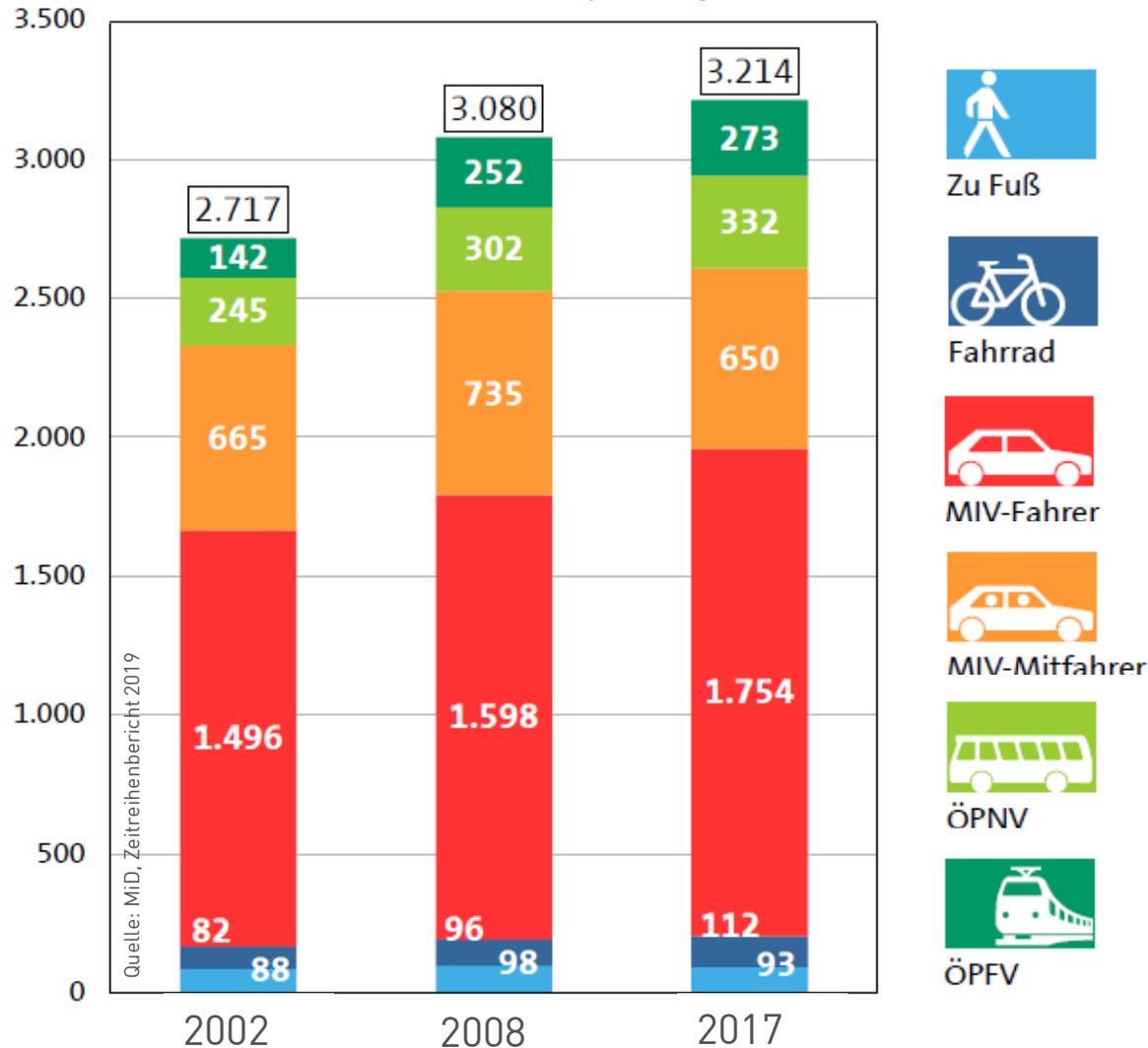
Analysenullfall



- Hohe Verkehrsmengen auf der B304 (bis zu ca. 22.000 Kfz / Werktag)
- Geringe bis moderarte Verkehrsmengen auf den Wohn- und Sammelstraßen (bis zu ca. 4.500 Kfz / Werktag)
- Hoher Anteil an Durchgangsverkehr auf der B304

Verkehrsleistung

Personenkilometer in Mio. pro Tag

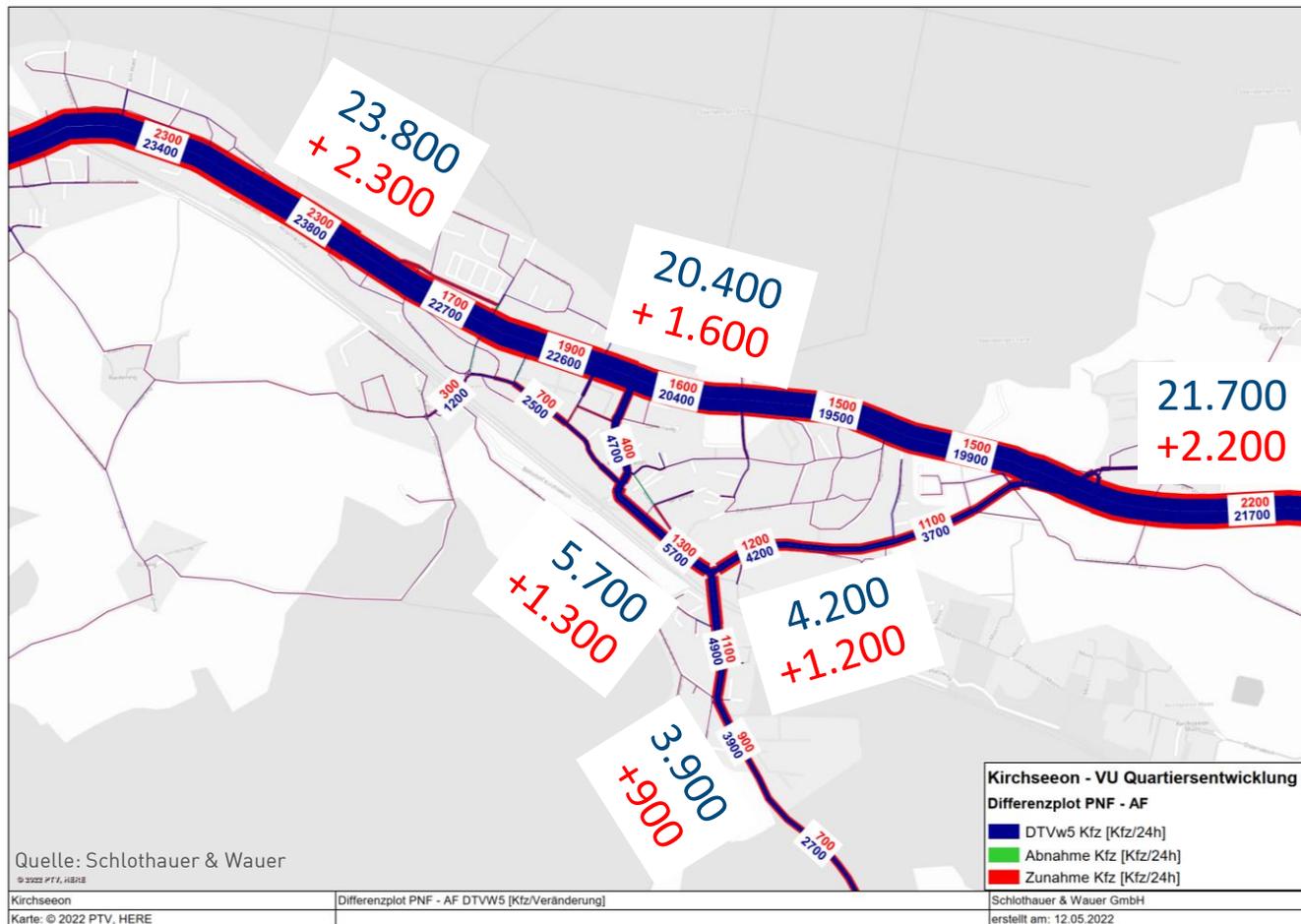


Verkehrsentwicklung in Deutschland

- Verkehrsgeschehen verändert sich
- Menschen werden mobiler
- ➔ Verkehrsleistung nimmt zu
- Gründe: Wirtschaftswachstum, Bevölkerungsentwicklung, gesellschaftliche Entwicklung und Mobilitätswünsche
- Trend wird sich in den nächsten Jahren fortsetzen
- ➔ Darstellung dieser Entwicklung über ein Prognosemodell (Prognosenußfall)

Prognose ohne Geländeentwicklung Bahnschwellenwerk

Prognosenullfall 2035



- allgemeine Verkehrszunahme im gesamten Marktgebiet
- größte absolute Verkehrszunahme auf der B304 (bis zu 2.300 Kfz / Werktag, ca. 10 %)
- erhöhtes Verkehrsaufkommen auf den Wohn- und Sammelstraßen (z. B. Wasserburger Straße: Verkehrszunahme bis zu 1.300 Kfz / Werktag, ca. 30 %)

Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte

Analysenullfall, Prognosenullfall 2035, Prognoseplanfall 2035

